

WELKOM BIJ

Bijladen met Van Dijk
&
Renault Trucks

Van Dijk←energy



»»» Avondvullend programma

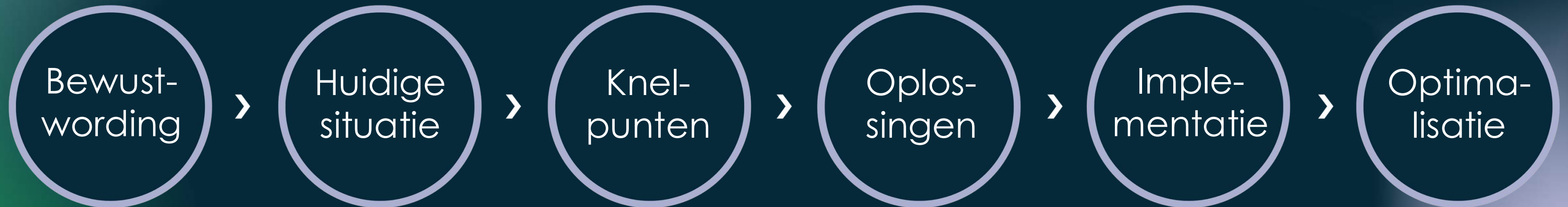
- Wet en regelgeving, hoe zit het ook alweer?
- Hoe haal ik het maximale uit het opladen?\
- Koffiepauze, even bijladen!
- Renault Truck Nederland



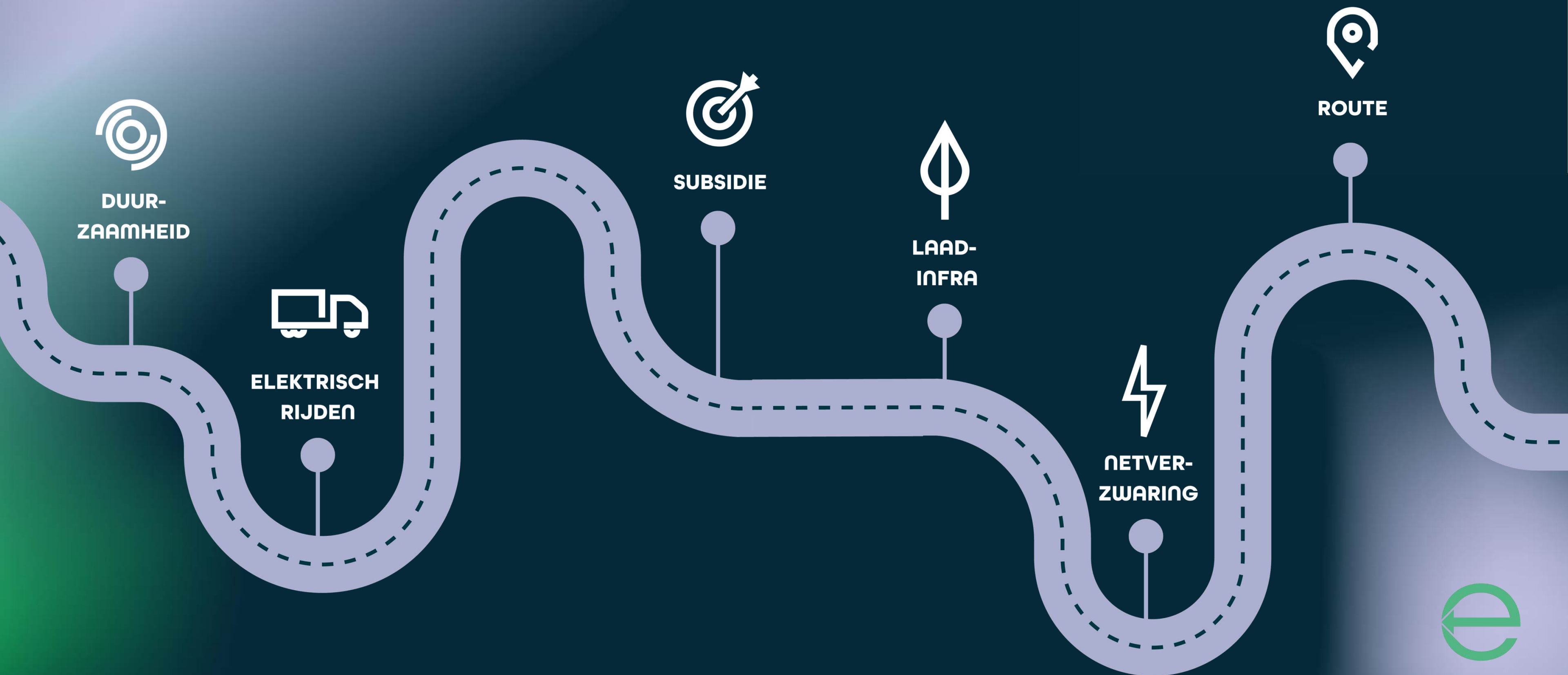
»»» De basis

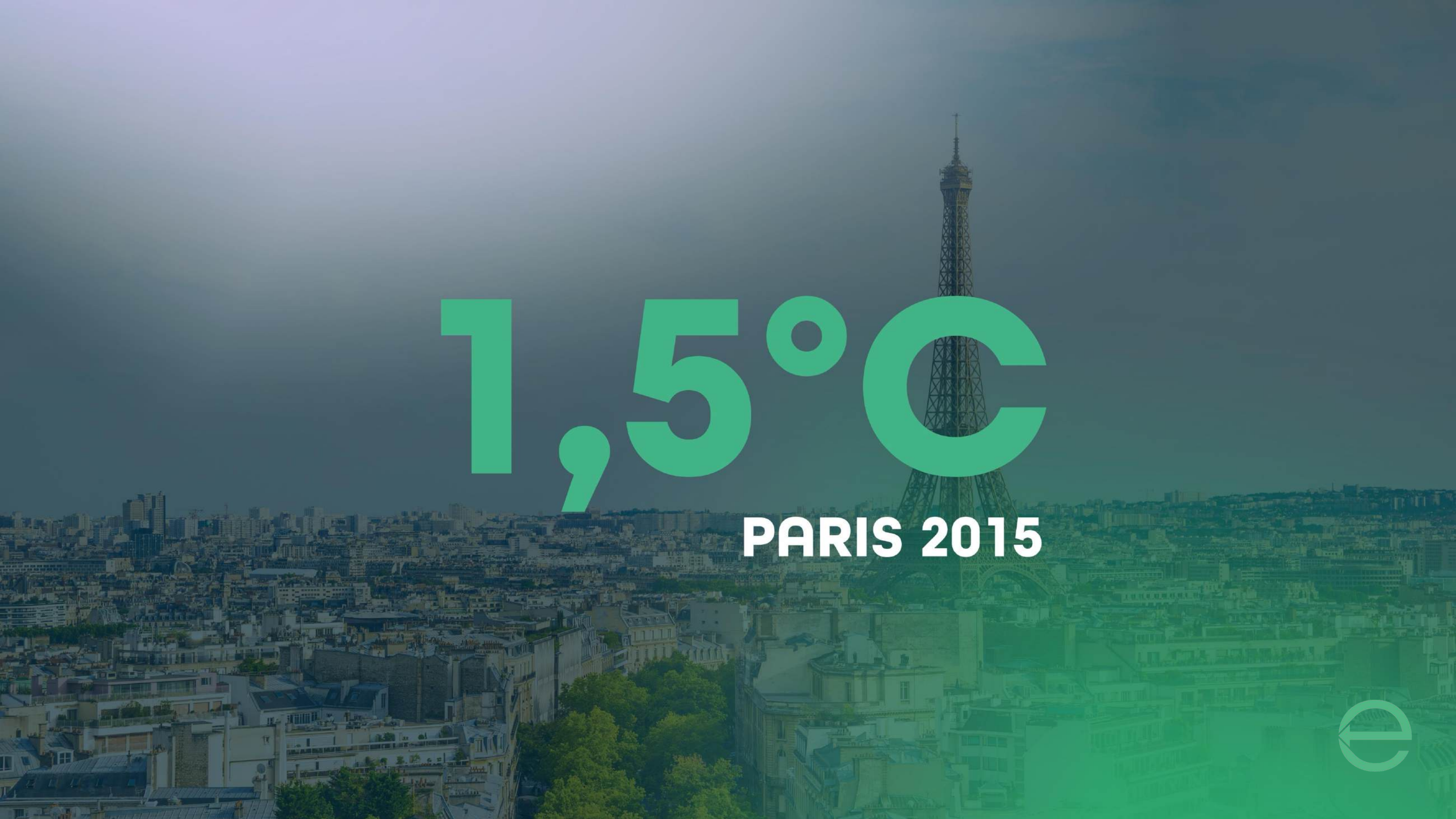
» 'Helpt bij de transitie naar duurzaam transport!'

» Door middel van: **Het zes stappenplan**



Uw weg naar duurzaamheid



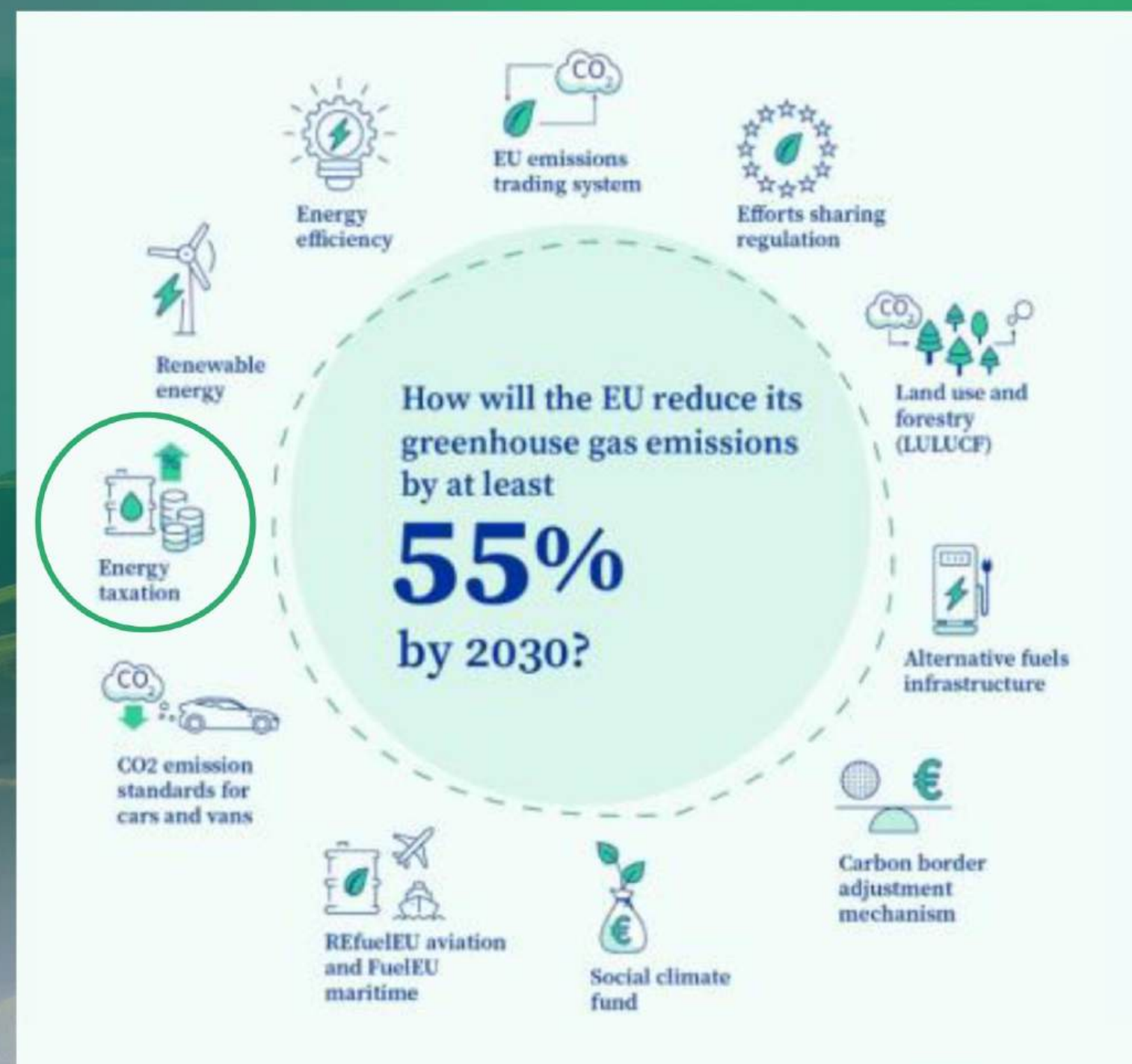
A wide-angle, high-angle photograph of the Paris skyline, featuring the Eiffel Tower prominently in the center-right. The city's dense urban landscape, with numerous buildings and green spaces, is visible below. The sky is overcast with grey clouds. A semi-transparent green filter is applied over the entire image, particularly noticeable in the upper half.

1,5°C

PARIS 2015



Fit for 55

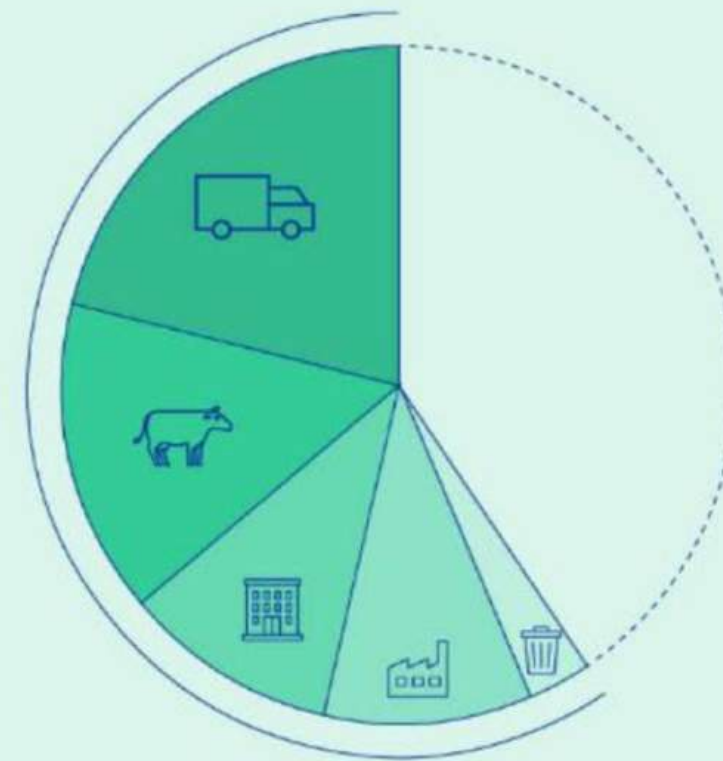


ETS II 2027

What sectors are covered?



= 60 %
of total EU
emissions

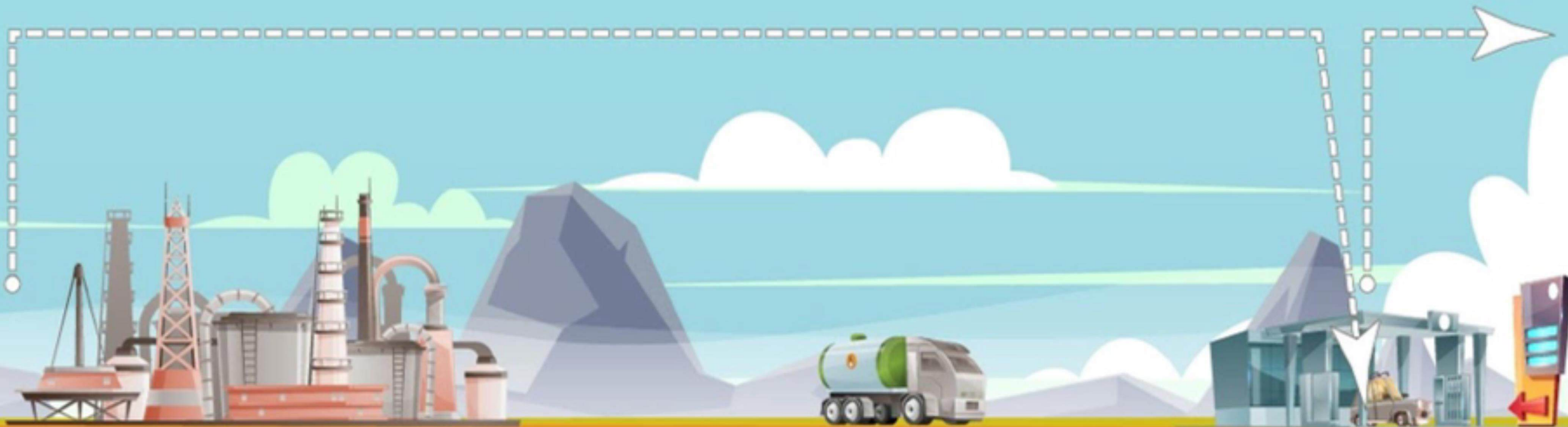


These sectors are not covered by the current EU emissions trading system (EU ETS), which covers large installations, power plants and commercial aviation (a revision of the ETS proposed as part of the Fit for 55 package extends the scope of the ETS to maritime transport).

Under Fit for 55, a new emissions trading system is proposed for the **buildings and road transport** sectors which will be covered under both the effort sharing regulation and the new ETS.

WELL-TO-TANK (WtT)

TANK-TO-WHEEL
(TtW)



WELL-TO-WHEEL (WtW)



»»»» Rijbewijs

Rijbewijs B of C nodig voor elektrische bestelwagens tot 4250 kg GVW?

Kogel lijkt door de kerk!

Met B rijbewijs mag je voertuig tot 4250 kg GVW besturen!

LET OP

Minimaal 2 jaar in
bezit van een
rijbewijs

Verplicht cursus

Tot invoering wordt
gedoogdbeleid
verlengd



Master L3H2 Diesel vs E-tech

Master Diesel 4T

- C-Rijbewijs code 95
- Tachograaf
- Snelheidsbeperking 90 km/u

Voordeel: geen BPM

Nadeel: registratie na 1-1-2025.
Direct niet welkom in milieuzone.

Vrachtwagenheffing €0,097 per km

Master E-Tech 4T

- Geen C-rijbewijs nodig indien 2 jaar rijbewijs. Wel cursus
- Geen tachograaf indien men binnen 100 km van standplaats blijft
- Snelheidsbeperking 90 km/u

Voordeel: welkom in milieuzone, uitstraling, opdrachtgunning.

Vrachtwagenheffing €0,022 per km



Voordeel E-tech in 5 jaar: €15.000,-

Master L3H2 Diesel 2026

	MRB p/jaar	Heffing	KM	Heffing per jaar	Totaal Kost
3,5T 2026	748	n.v.t	40.000	n.v.t	€748
4T 2026	0	0,097	40.000	€3.880	€3.880

Master L3H2 E-Tech 2026

	MRB p/jaar	Heffing	KM	Heffing per jaar	Totaal Kost
3,5T 2026	856	n.v.t	40.000	€5.560	€856
4T 2026	0	0,022	40.000	€3.880	€880



»»»» Bakwagen van 14T naar 12T

Wat betekent dat voor de kilometerheffing?

	MRB p/jaar	Heffing	KM	Heffing per jaar	Totaal Kost
14T	212	0,139	40.000	5560	€28.405
12T	0	0,097	40.000	3880	€19.400

$$28405 - 19400 = 9005$$



Kilometerheffing



Diesel

Kilometerheffing

€0,176

Kilometer per jaar

100.000 kilometer

Levensduur vrachtwagen

8 jaar

€140.800

ZE

Kilometerheffing

€0,035

Kilometer per jaar

100.000 kilometer

Levensduur vrachtwagen

8 jaar

€28.000

Na 8 jaar ...

Diesel

€140.800

ZE

€28.000

–

Bespaar je

€112.800

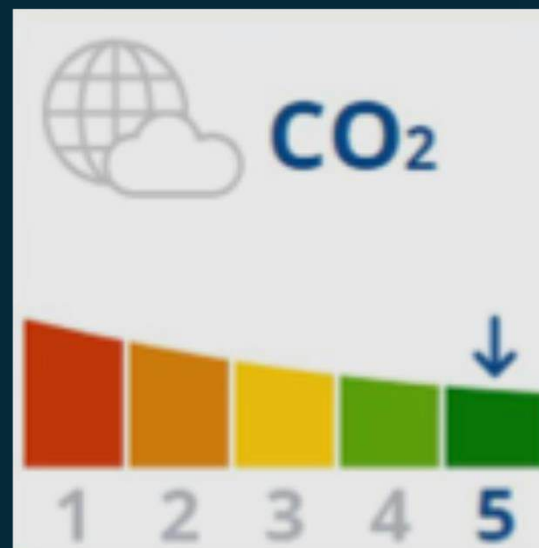


Voordeel ZE trucks

Maut tarieven per 01-12-2023



CO2 klasse 1 (Euro 6/5 assen): 34,8 ct/km



CO2 klasse 5 (Electric): 0,0 ct/km. Na 2026 5,2 ct/km

Voordeel 34,8 ct per kilometer



Update ZE-zones



Steden vanaf

2025

- Amersfoort
- Amsterdam
- Assen
- Delft
- Den Haag
- Eindhoven
- Enschede
- Gouda
- Groningen
- Haarlem
- 's Hertogenbosch
- Leiden
- Maastricht
- Nijmegen
- Rotterdam
- Tilburg
- Utrecht
- Zwolle

Steden vanaf

2026

- Alphen a/d Rijn
- Arnhem
- Dordrecht
- Schiphol

Steden vanaf

2028

- Almere
- Deventer

Steden vanaf

2029

- Breda

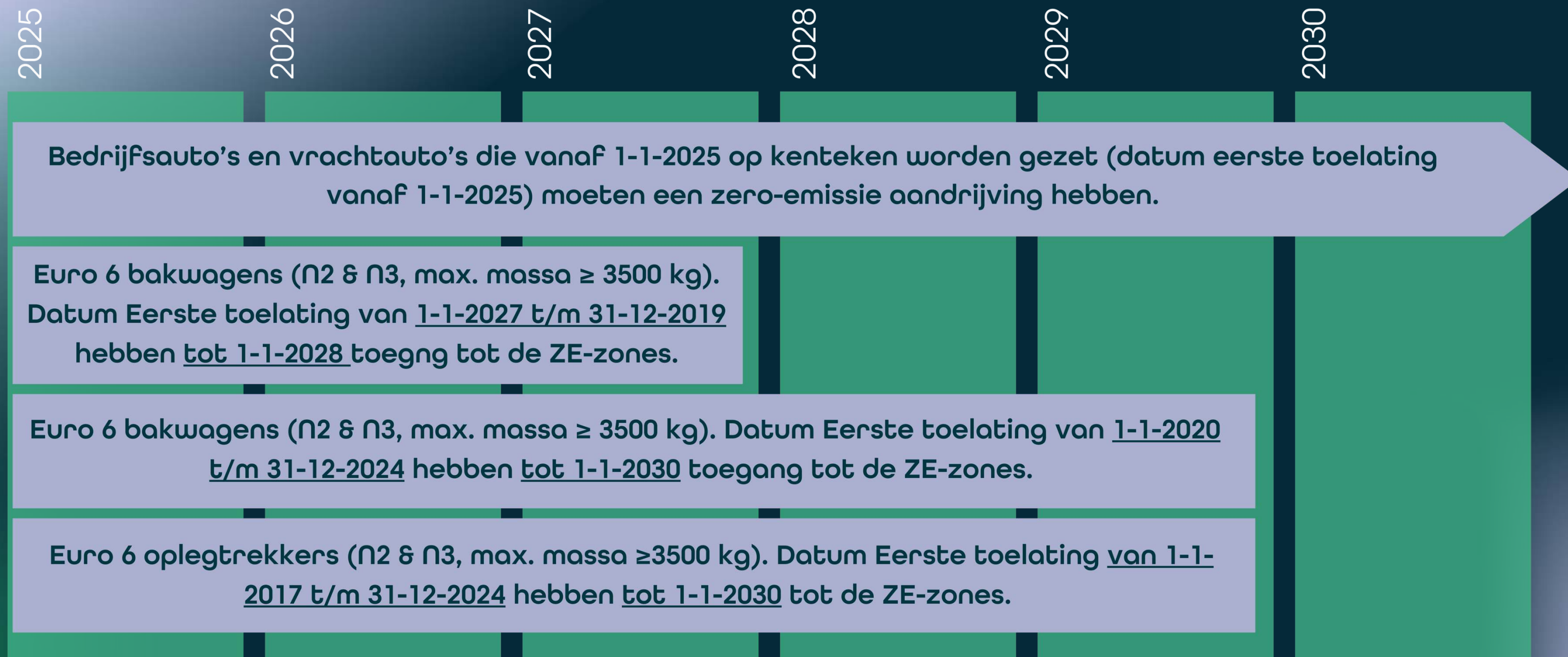
Steden vanaf

2030

- Apeldoorn
- Ede
- Zaanstad



»»» Toegang tot zero-emissiezones



We moeten het samen doen!

**Energie
leveranciers**

**Transport
bedrijven**

**Consu-
menten**

**Transport
inkopers**

**Truck
industrie**

**Beleids-
makers**





#JoinTheGoodMove

RENAULT TRUCKS E-TECH
100% electric

RENAULT TRUCKS E-TECH D

DE

TOEKOMST



Subsidies & fiscale voordelen



Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks (AanZET)

Subsidie Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)

Subsidie Waterstof in Mobiliteit (SWIM)

Subsidie Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)

SPULA

SPRILA

Milieu-investeringsaftrek (MIA)

Energie-investeringsaftrek (EIA)



»»»» Sprila

Stroomtoevoer en vermogen	Groot bedrijf	mkb-bedrijf
AC-laadstation met een vermogen vanaf 11 kW	€ 400	€ 800
AC-laadstation duopaal	€ 800	€1.600
AC-laadstation met een vermogen vanaf 43 kW	€ 880	€ 1.760
DC-laadstation met een vermogen vanaf 20 kW	€ 1.950	€ 3.900
DC-laadstation met een vermogen vanaf 50 kW	€ 4.880	€ 9.760
DC-laadstation met een vermogen vanaf 150 kW	€ 12.200	€ 24.400
DC-laadstation met een vermogen vanaf 225 kW	€ 15.500	€ 31.000
DC-laadstation met een vermogen vanaf 350 kW	€ 18.600	€ 37.200
DC-laadstation met een vermogen vanaf 600 kW	€ 30.600	€ 0



»»»»» EIA lijst

Lichtgewicht velgen 4x2 Alcoa Dura Bright

Code Renault
59332
Code RVO
241227

€4.000,-

6x2

€5.150,-

6x4

€6.300,-

8x4

€7.500,-

Zijafscherming chassis skirts

Code Renault
50706
Code RVO
241202

€1.758,-

Automatische snelheidsbegrenzing Fuel Eco Pack

Code Renault
99A36
99A37
99A39
Code RVO
240907

€3.632,-

Turbo-Compound 480 pk - TC

Code Renault
122JR
Code RVO
240608

€10.671,-

CMS systeem Camera spiegels

Code Renault
85G05
Code RVO
241225

€3.296,-

Gestuurd liftas Trekker 6x2 pusher

Code Renault
V1605
Code RVO
240617

€4.500,-

Gestuurd liftas Bakwagen

Code Renault
16910
Code RVO
240617

€3.984,-

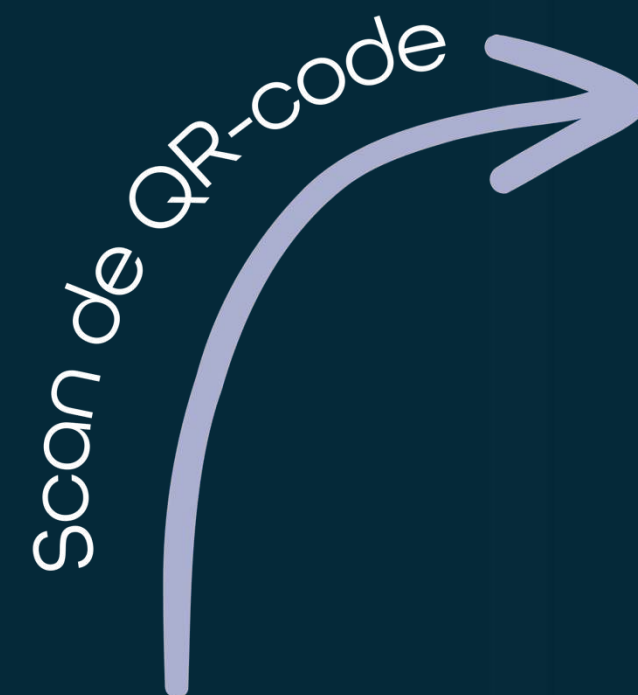


Van Dijkenergy



DE PLANNEN VAN 2025

SUBSIDIES EN FISCALE VOORDELEN
WAGENPARKVERDUURZAMING



Scan de QR-code



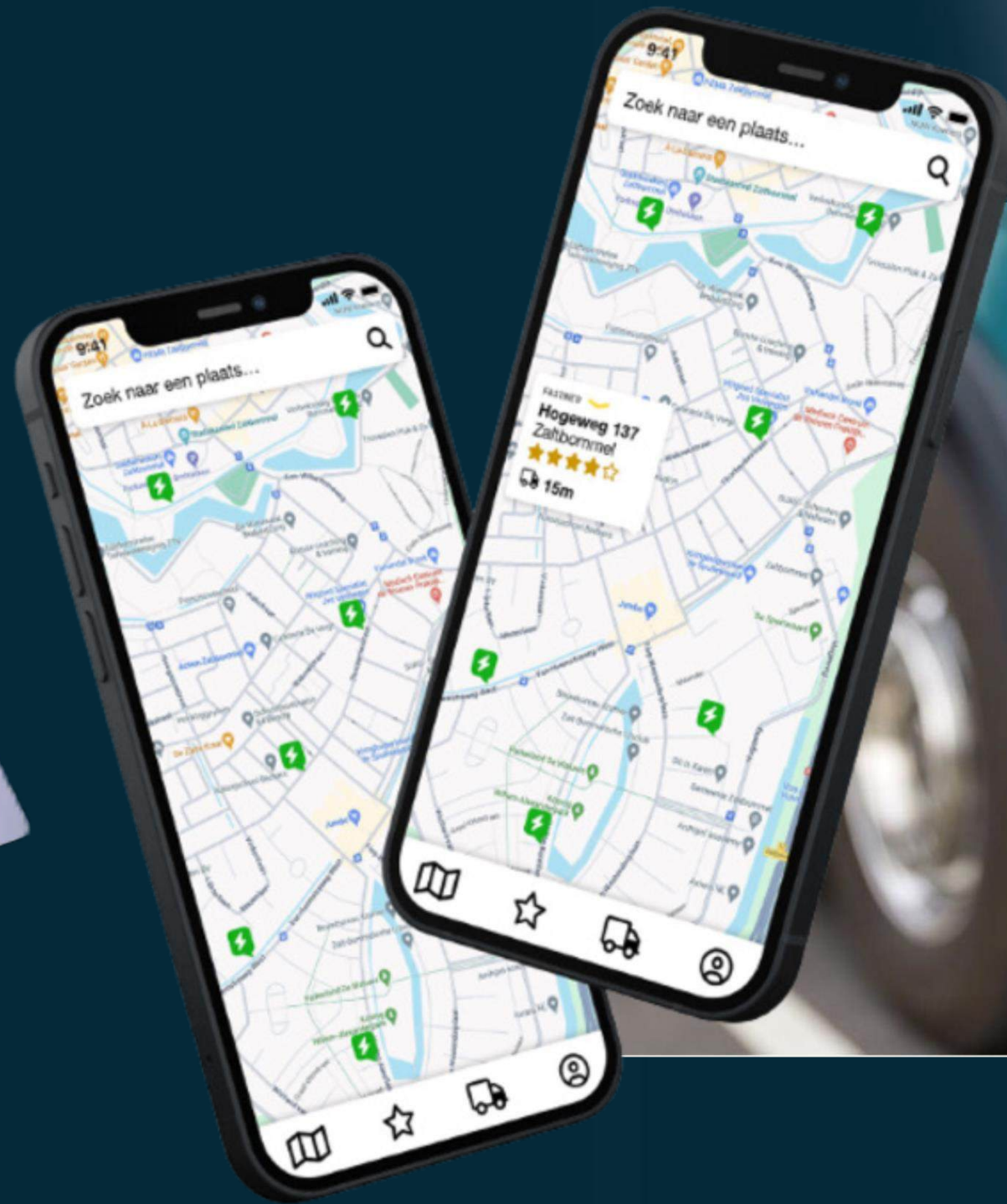
De dikke van VDE
Alle plannen van 2025



Transitie naar duurzaam transport



App en laadpas



App



Ontmoet onze driver trainer Willem-Jan



Laadopties

Versterkte stopcontact

- 3,7kW AC
- Standaard mode 2 of Flexicharge kabel als accessoires



Privé laadstation

- 7,4kW AC
- Mode 3 eenfasekabel inbegrepen bij aankoop



Privé en openbaar laadstation

- 22kW AC
- Mode 3 kabel inbegrepen bij aankoop



Privé en openbaar laadstation

- 130kW DC
- Kabel bevestigd aan station



87 kWh accu voor een actieradius tot 460 KM

15 tot 80%: 17h51

15 tot 80%: 8h51

15 tot 80%: 3h00

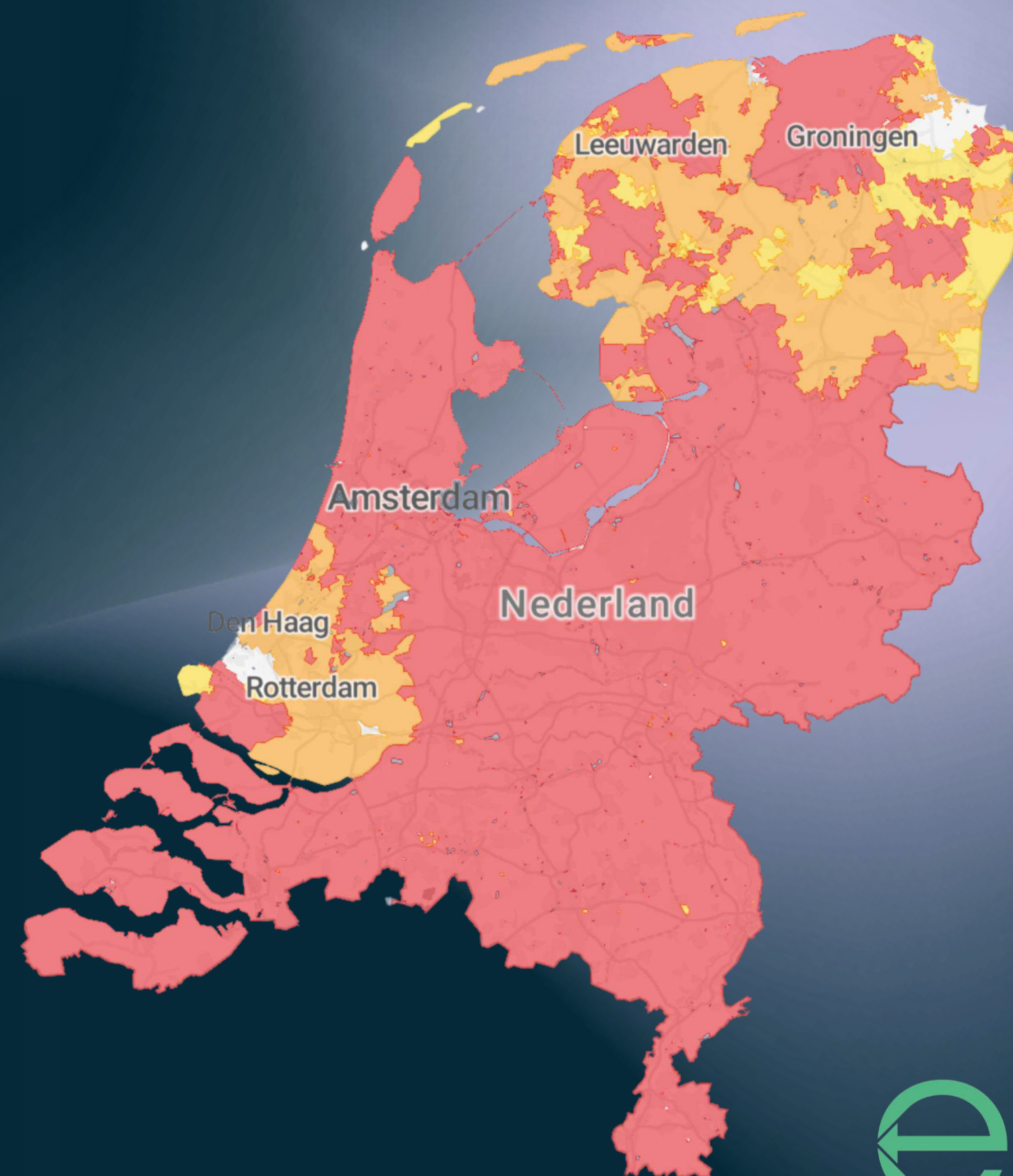
15 tot 80%: 37 min



Capaciteit op locatie

Welke capaciteit is er beschikbaar op locatie:

- Kleinverbruik of grootverbruik aansluiting;
 - Gecontracteerd vermogen;
 - Welke capaciteit is er nodig voor elektrische voertuigen.
-
- Verhogen van gecontracteerd vermogen voorlopig niet mogelijk i.v.m. netcongestie;
 - Tot minimaal 2029 niet mogelijk om verzwaring te realiseren.
-
- Alternatieven systemen zouden een oplossing kunnen bieden;
 - Voorbeeld hiervan is: werken met accuopslag in combinatie met zonnepanelen.



Transformatorhuis

Van binnen en buiten





Accupakket

Gebr. Van Breda





Opladen bij Van Dijk

📍 Utrecht





Opladen bij Van Dijk

📍 Woerden





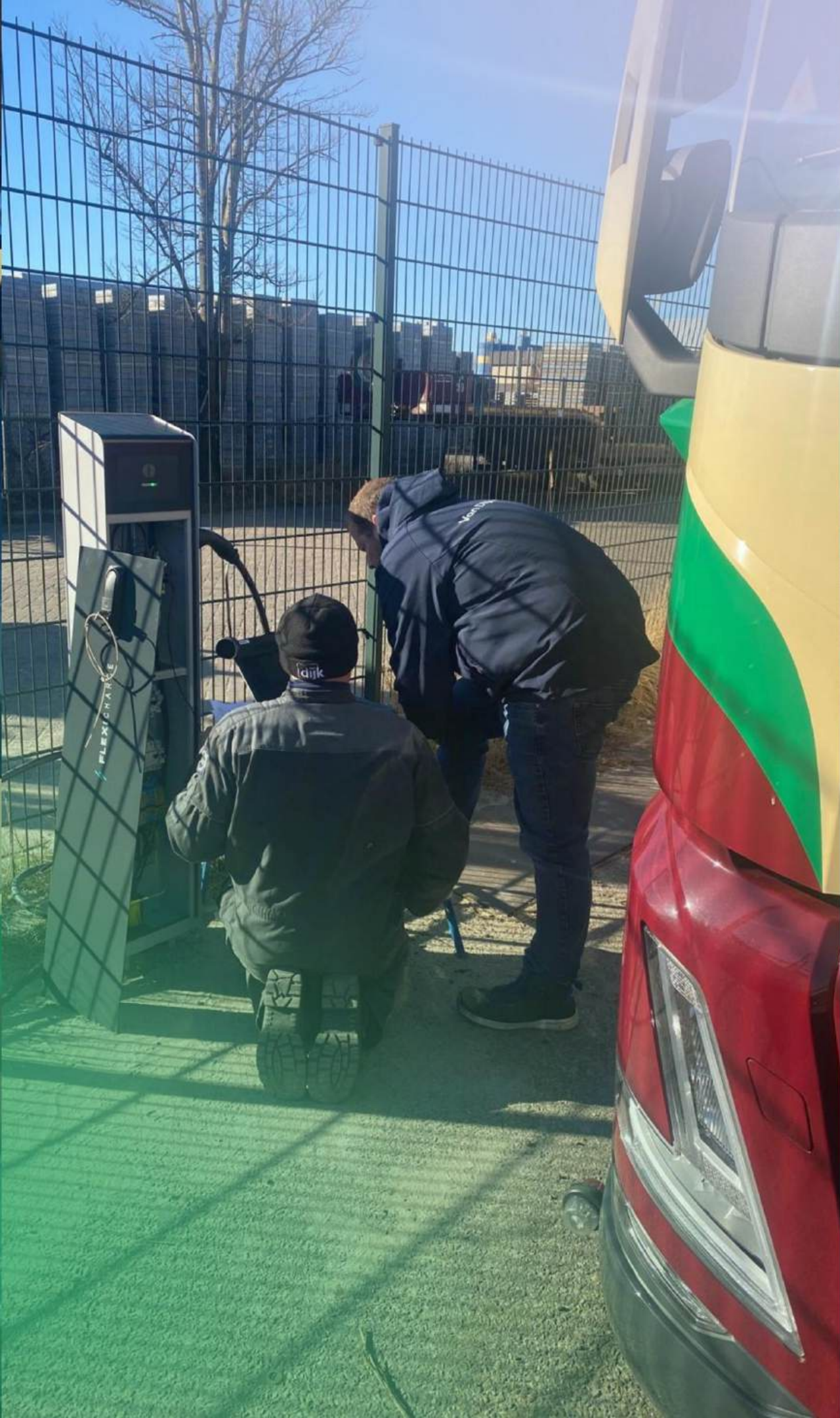
»»»» Opladen bij Van Dijk

📍 Culemborg





Lafeber Installatie



»»» Huursysteem G. Van Doesburg

an DOESBURG
ZALTBOMMEL

Van Dijkenergy

Van Dijkenergy

Van Dijkenergy





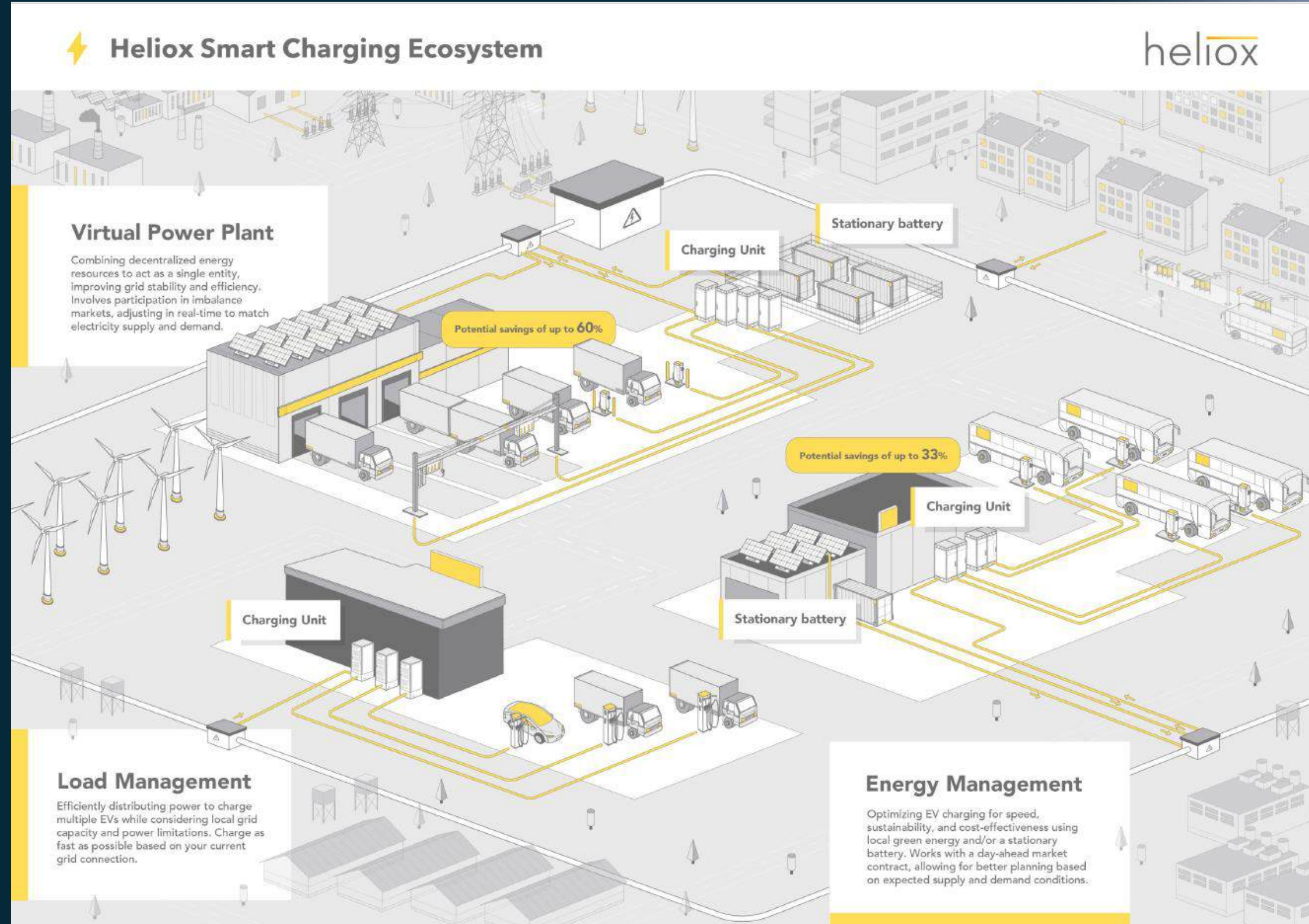
AC-laadstation

Van den Haak

2024
VAN DEN HAAK
110 JAAR
ELECTRICITY
ON WEG
😊



Charging Ecosystem

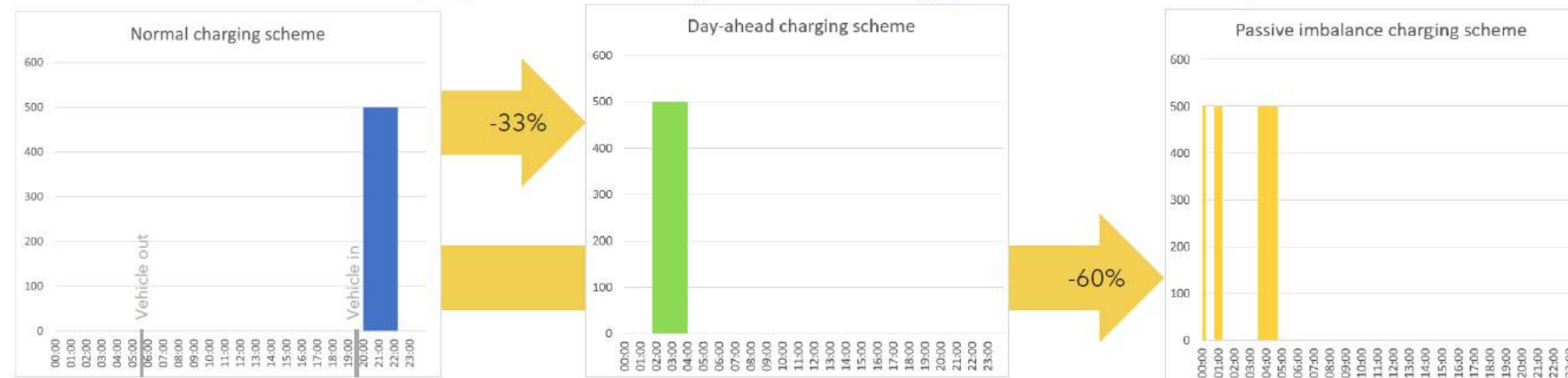


Charging Ecosystem

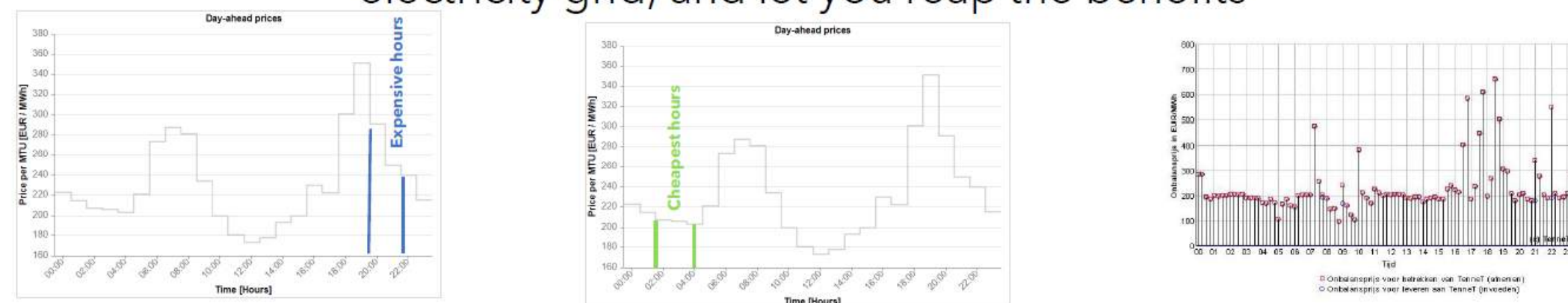
heliox

But what if ...

... we could help you lower your energy costs with up to 60%?

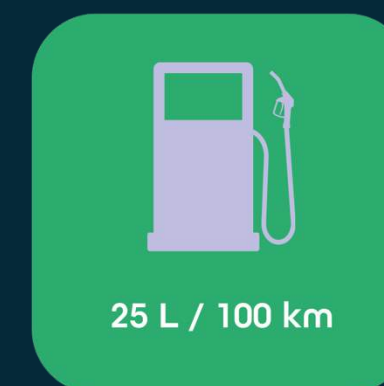


By charging your electric trucks in a smart way, Heliox can help stabilize the electricity grid, and let you reap the benefits



»»»» Energielasten per 100 km

€77,00	Openbaar opladen €0,70
€44,00	Semi-publiekopladen €0,40
€36,25	Diesel €1,45
€27,50	Op het bedrijf €0,25
€16,50	Op het bedrijf met zonnepanelen €0,25



»»»» Geld verdienen met laden

Casus 1

Verwachte opbrengst in 2025 o.b.v. 1 eTrucks, 50% geladen met PV

Verwachte kosten 2025:

Jaarlijkse (geschatte) kosten voor de externe audit

€3.450,-

Standaard procentuele vergoeding Mobilyze 15%

- Vanaf 1.000.000 kWh 12,5 %
- Vanaf 1.500.000 kWh 10,0 %
- Vanaf 2.000.000 kWh 7,5 %

Overige kosten

€550,-

Verwachte winst 2025:

€4.928,-



»»»» Geld verdienen met laden

Casus 2

Verwachte opbrengst in 2025 o.b.v. 5 eTrucks, 50% geladen met PV

Verwachte kosten 2025:

Jaarlijkse (geschatte) kosten voor de externe audit

€3.450,-

Standaard procentuele vergoeding Mobilyze 15%

- Vanaf 1.000.000 kWh 12,5 % (6377)
- Vanaf 1.500.000 kWh 10,0 %
- Vanaf 2.000.000 kWh 7,5 %

Overige kosten

€550,-

Verwachte winst 2025:

€40.640,-



»»»» Oplaadmogelijkheden



AC - Flexicharge



Heliox



Heliox mobiele DC



DC - Siemens



Implementeren = Co-creatie

Voertuigen



Installatie



Back-end



HBE's



Solar



Accuopslag



Trafohuis



Charging



Ontmoet onze eigen monteurs

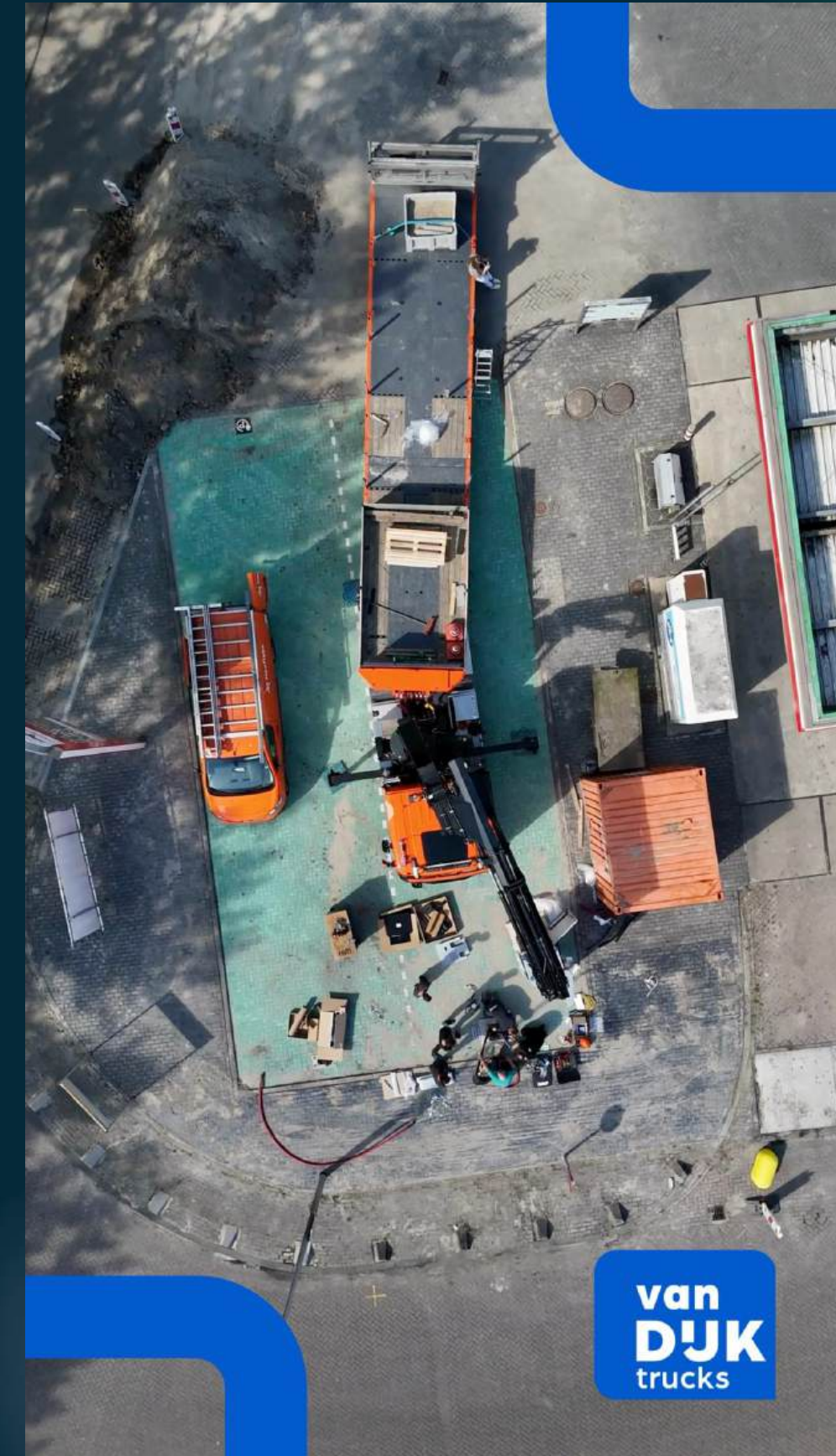


Niels

Harold



» Opladen van de elektrische truck



Project management

van **A** tot **Z**



PAUZE

Bijladen met Van Dijk & Renault Trucks